
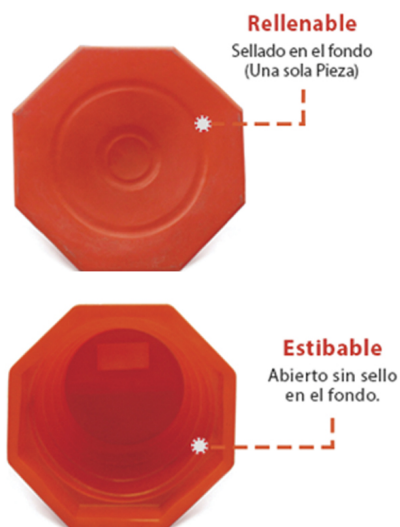


TRAFITAMBO RELLENABLE / ESTIBABLE



 Cumple con las especificaciones oficiales de diseño, tamaño y funcionalidad.







Funcionalidad del Producto

El Trafitambo es un producto de gran utilidad, práctico y versátil para delimitar y señalizar las zonas de trabajo y obras en construcción o reparación, además de guiar el tránsito hacia el carril indicado o para marcar áreas o zonas restringidas.

Posee gran estabilidad y firmeza en su desempeño diario.

Su diseño contempla la posibilidad de poderlo fabricar estibable o rellenable (sellado en el fondo).

Ventajas Competitivas

-  Fabricado de una sola pieza, tiene larga vida útil y es de gran resistencia a las inclemencias del medio ambiente, a los cambios de temperatura y al rudo manejo diario de la obra.
-  La uniformidad en el espesor de sus paredes, se traducen en un mejor desempeño en el rudo manejo diario en la obra.
-  El único con cinturón de refuerzo en el fondo que le brinda mayor estabilidad y resistencia mecánica.
-  Su diseño cuenta con cuatro anillos escalonados, que permiten la perfecta aplicación de cinta reflejante **3M**

Colores disponibles   

Da la oportunidad de llenarlo con agua o arena desde la base y hasta el tercer anillo, con ello se dificulta moverlo por autos o camiones.



Especificaciones Técnicas



Fabricada en: Polietileno Lineal de media densidad grado rotomoldeo, 100% virgen y con aditivo ultra violeta (UV).



Tecnología de Fabricación: Rotomoldeo.



Temperatura de deflexión del calor (ASTM D648): 80° C.



Punto de ablandamiento (VICAT) (ASTM D1525): 113° C.



Impacto arm 40 °C, 3.2 mm: 23 900 j/m.



Resistencia de tracción en impacto (ASTM D1822): 163 kJ/m.



Resistencia al impacto Izod (ASTM D256): 530 j/m.



Módulo de flexión (ASTM D790): 610 mpa.



Alargamiento a la rotura (ASTM D638): 1 500%



Alargamiento en el punto de fluencia (ASTM 638): 17.4 %



Resistencia a la tracción en el punto de rotura (ASTM D638): 27.2 mpa.



Resistencia a la tracción en el punto de fluencia (ASTM D638): 17.3 mpa.

